

Puławy, dnia 10.06.2020 r.

ZDM.421.8.2020.DM

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowę drogi IKDL w m. Puławy pomiędzy ul. Kolejową a ul. Składową na działkach o numerach: 206, 414/16, 422/18, 414/15 wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolizji sieci SN”.

Działając na podstawie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający informuje, iż dnia 08.06.2020 r. do Zamawiającego – Zarządu Dróg Miejskich w Puławach wpłynęły następujące pytania do treści SIWZ:

1. W przedmiarze robót usunięcie kolizji SN w pozycjach od 22 do 24 występują błędne jednostki obmiaru (km), prosimy o skorygowanie tych jednostek na prawidłowe (m).
2. Prosimy o informację czy warstwa poślizgowa z betonu asfaltowego KR3 AC I I S gr.4cm pod konstrukcją zatoki autobusowej jest uwzględniona w poz. z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC I I S gr.4 cm KR3? Jeśli nie to prosimy o uwzględnienie przedmiaru robót o warstwę poślizgową pod konstrukcją zatoki autobusowej.

Odpowiedź:

Ad.1

Zmawiający informuje, iż prawidłową jednostką obmiarową w pozycjach od 22 do 24 jest (m).

Ad.2

Warstwa poślizgowa z betonu asfaltowego AC I I S, gr.4cm pod konstrukcją zatoki autobusowej jest uwzględniona w poz.29 – Beton asfaltowy AC I I S, gr. 4cm warstwa ścieralna (asf. modyf. polimerami), KR3.

D Y R E K T O R
mgr inż. Wiesław Stolarski